



COMPATTATORI CARICAMENTO POSTERIORE

ENGINEERING THE ENVIRONMENT SINCE 1971

REAR LOADED

**HIGH
PRODUCTIVITY**

**FULL
SAFETY**

**ACCESSIBILITY
& ERGONOMICS**

SPL	SPL-16	SPL-18	SPL-20	SPL-24
Volume cassone [m ³] Body volume [m ³]	16	18,5	22	24
Telaio PTT (kg) Chassis GVW (kg)	16000/18000	18000	26000	26000
N° assi N° of axles	2	2	3	3
Passo (lunghezza +5%) [mm] Wheelbase (length +5%) [mm]	3700	4200	3800 + 3°ax post/ rear ax	4200
Capacità di carico con rifiuti indifferenziati Loading capacity with non-recyclable waste	Da 7000 kg a 12000 kg From 7000 kg to 12000 kg			
Larghezza attrezzatura [mm] Equipment width [mm]	2450	2450	2450	2450
Voltacassonetti personalizzato Customized AVC	Combinazioni di voltacassonetti e voltabidoni per contenitori standard da 120 litri a 2000 litri, con attacco a pettine, DIN e Bologna Several combinations for bin lifter (120-360 l) + container lifter (660 - 2000 l) DIN			



Opzionali *Optional*

Impianto di lubrificazione centralizzata
Centralized lubrication system

Voltacassonetti elettroidraulico
Electro-hydraulic container lifting device

Impianto sanificazione cassonetti automatico con enzimi
Automatic enzyme-based bin sanitation system

Impianto abbattimento polveri
Dust suppression system

Chiusura bocca di carico
Loading edge closing device

REAR LOADED & LIGHT WORK RCV
LIGHT WORK VEHICLE

SP L

Disponibile anche nella versione
Also available

REAR LOADED & LIGHT WORK RCV
LIGHT WORK VEHICLE

SP S

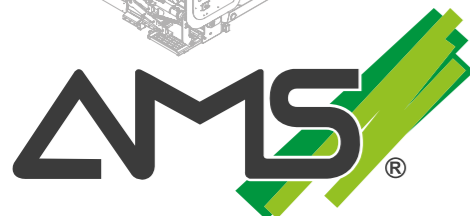
REAR LOADED & HARD WORK RCV
HARD WORK VEHICLE

SP X



REAR LOADED & LIGHT WORK RCV
LIGHT WORK VEHICLE

SP L



AMS S.p.A.
attrezzature meccaniche speciali
Via Pisana 65/67, 50028 Barberino Tavarnelle (FI) - Italia
P. IVA 00609840483
T. +39 055 807 30 39
info@amsspa.com
www.amsspa.com



TECHNOLOGY FOR THE ENVIRONMENT

amsspa.com

REAR LOADED &
LIGHT WORK RCV

LIGHT WORK
VEHICLE

SP

L

RELIABILITY SAFETY AND QUALITY



SPL LIGHT WORK, con cassone da 16 a 24 m³, è un compattatore a caricamento posteriore con peculiari caratteristiche che rendono il lavoro di raccolta più "leggero" e sicuro, senza penalizzare capienza e capacità di trasporto.

SPL LIGHT WORK - With a body capacity ranging from 16 up to 24m³, this rear loaded RCV has peculiar characteristics that make the collection work "lighter" and safer, without penalizing its loading capacity and transport capabilities.

QUALITÀ DEI MATERIALI QUALITY MATERIALS

La scelta di acciai speciali per la costruzione, insieme a una progettazione ottimizzata, permette di ottenere una tara ridotta a tutto vantaggio della portata utile legale.

The selection of special steel alloys, along with an optimized design, allowed us to achieve a reduced tare to the full advantage of the final legal payload.

ALZA VOLTA CONTENITORI (opzionale) CONTAINER LIFTING DEVICE (optional)

Dispositivo voltacassonetti/voltabidoni con due coppie di cilindri:

- › alta velocità
- › elevato angolo di ribaltamento
- › eliminazione degli sversamenti di rifiuti fuori della bocca di carico
- › riscontro di appoggio bidoni in ribaltamento

Container lifting device with two pairs of cylinders:

- › high speed
- › high tilting angle
- › elimination of waste spills outside the hopper
- › container reference plate

PEDANE (opzionale) FOOTBOARDS (optional)

Pedane posteriori omologate per gli operatori, utilizzabili anche con sponda posteriore aperta.

Type-approved rear footboards for the operators, can also be used with the tailgate open guide flap.

BOCCA DI CARICO LOADING EDGE

Ampia tramoggia: per qualsiasi tipo di servizio e conferimento sia manuale che con contenitori. Bocca di carico estremamente bassa: 1050 mm da terra. Sponda posteriore automatizzata: la soluzione per alleggerire il lavoro manuale degli operatori; si solleva pneumaticamente in maniera immediata e senza alcuno sforzo. Possibilità di accoppiamento a sponda chiusa con veicoli satelliti.

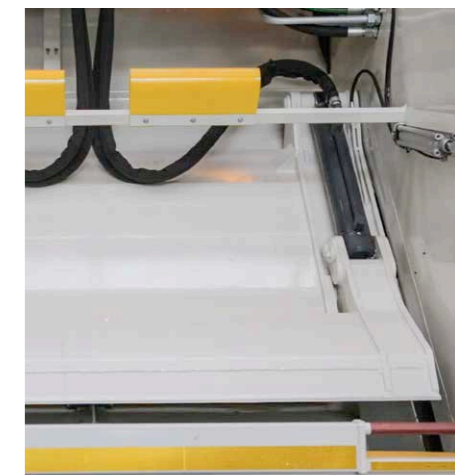
Wide hopper suitable for any type of service and conferment, either manual or by means of containers. Extremely low rave rail: only 1050 mm from the ground. Automated guide flap: the ideal SOLUTION to ease the manual work of the operators; it raises pneumatically in an immediate, effortless way. Possibility of coupling with satellite vehicles.



SISTEMA DI COMPATTAZIONE COMPACTION SYSTEM

Pressa a monopala articolata, che si avvale di brevetto esclusivo AMS, per evitare la deformazione delle pareti della camera di compattazione. Cilindri esterni di compattazione in spinta per aumentare la forza di compattazione e due cilindri interni di rotazione benna con steli rivolti verso l'alto per aumentarne l'affidabilità.

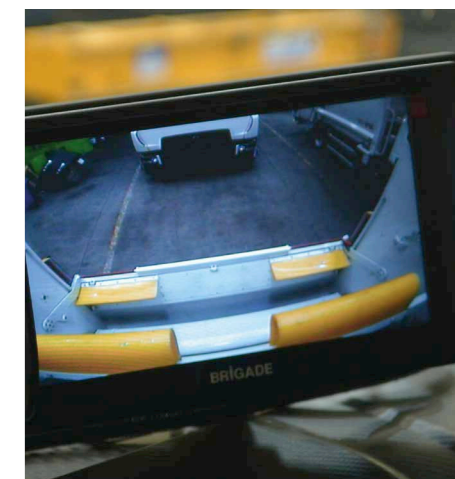
Articulated single-plate packer exclusive AMS patent to prevent the deformation of the inner walls of the compaction chamber. External compaction cylinders pushing inwards to increase compaction force and two internal grab rotation cylinders with rods facing upward to maximise reliability.



SISTEMA VIDEO CCTV SYSTEM

In accordo con le normative vigenti, il compattatore SP è dotato di una telecamera posteriore di serie con monitor TFT-LCD in cabina anti-riflesso a colori. Il sistema è sempre attivo durante tutte le fasi di lavoro e prevede anche un canale audio di comunicazione tra operatore e autista.

In compliance with current regulations, the SP compactor is equipped with a rear view camera as standard with an anti-glare TFT-LCD color display in the cabin. The system is always active during all work phases. CCTV includes an audio communication channel between the operator and driver.



CONSOLE DI COMANDO CONTROL CONSOLE

La gestione della macchina viene supervisionata da un PLC Siemens di affermata affidabilità. Il quadro elettrico è posizionato sul fianco destro del cassone in modo da essere facilmente accessibile per la manutenzione.

Lo schermo touch screen in cabina permette una diagnostica diretta del funzionamento delle componenti di bordo.

The control system is equipped with a Siemens PLC of proven reliability. The electrical panel is located on the right hand side of the bodywork, which makes it easily accessible for maintenance. The in-cab touch screen allows for direct diagnosis of the correct operation of all on-board components.

