



COMPATTATORI CARICAMENTO POSTERIORE

REAR LOADED & LIGHT WORK RCV

SPS - Hard Work		SPS-LW 10	SPS-LW 12	SPS-LW 14
Volume Cassone <i>Body Volume</i>	> m³	10	12	14
Volume Tramoggia <i>Hopper capacity</i>	> m³	1,8	1,8	1,8
Telaio a 2 assi, PTT <i>Chassis two axles, GVW</i>	> kg	12000	12000	14000/16000
Passo (lunghezza +5%) <i>Wheelbase (length +5%)</i>	> mm	3100	3300	3700
Portata utile raggiungibile con r.s.u. <i>Useful reachable load of solid urban refuses</i>	> kg	4500	5500	6500
Larghezza cassone <i>Equipment width</i>	> mm	2450	2200/2350	2350
Voltacassonetti personalizzato <i>Customized AVC</i>	>	Combinazioni di voltacassonetti e voltabidoni, per contenitori standard da 60 litri a 2000 litri, con attacco a pettine, DIN, Bologna. Several combinations for bin lifter (60-360 lt) + container lifter (600-2000lt) DIN		

Opzionali <i>Optional</i>
Impianto lubrificazione centralizzata <i>Centralized lubrication system</i>
Voltacassonetti elettroidraulico <i>Electro-hydraulic container lifting device</i>
Impianto sanificazione cassonetti automatico con enzimi <i>Automatic enzyme-based bin sanitation system</i>
Dispositivo chiusura bocca di carico <i>Dust suppression system</i>
Pedana automatica per agevolare l'accesso in cabina (per telai tipo IVECO 120EL) <i>Automatic platform for facilitated access to the cab (IVECO120EL type chassis)</i>



REAR LOADED & LIGHT WORK RCV | LIGHT WORK VEHICLE

SP **S**

Disponibile anche nella versione
Also available

REAR LOADED & LIGHT WORK RCV | LIGHT WORK VEHICLE

SP **L**

REAR LOADED & HARD WORK RCV | HARD WORK VEHICLE

SP **X**

SPS

LIGHT WORK



AMS S.p.A
attrezzature meccaniche speciali
Via Pisana 65/67
50021 Barberino Val D'Elsa (FI)
Tel. +39 055 8073039
Fax +39 055 8073053
www.amsspa.com

**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =**

TECHNOLOGY FOR THE ENVIRONMENT

WWW.AMSSPA.COM

REAR LOADED &
LIGHT WORK RCV

LIGHT WORK
VEHICLE

SP S

RELIABILITY SAFETY AND QUALITY



SPS LIGHT WORK, con cassone da 10 a 14 m³ è un compattatore a caricamento posteriore con peculiari caratteristiche che rendono il lavoro di raccolta più “leggero” e sicuro. Le sue dimensioni ridotte lo rendono ottimale per la raccolta in strade a ridotta percorribilità.

SPS LIGHT WORK - With a body capacity ranging from 10 up to 14 m³, this rear loaded RCV has peculiar characteristics that make the collection work “lighter” and safer. Its small size makes it an ideal companion for waste collection on roads with reduced practicability.

QUALITÀ DEI MATERIALI / QUALITY MATERIALS

La scelta di acciai speciali per la costruzione, insieme a una progettazione ottimizzata, permette di ottenere una tara ridotta a tutto vantaggio della portata utile

The selection of special steel alloys, along with an optimized design, allowed us to achieve a reduced tare to the full advantage of the final payload

ALZA VOLTA CONTENITORI (opzionale) / CONTAINER LIFTING DEVICE (optional)

Dispositivo voltacassonetti/voltabidoni con due coppie di cilindri:

- › alta velocità
- › elevato angolo di ribaltamento
- › eliminazione degli sversamenti di rifiuti fuori della bocca di carico
- › riscontro di appoggio bidoni in ribaltamento

Container lifting device with two pairs of cylinders:

- › high speed
- › high tilting angle
- › elimination of waste spills outside the hopper
- › container reference plate

PEDANE (opzionale) / FOOTBOARDS (optional)

Pedane posteriori omologate per gli operatori, utilizzabili anche con sponda posteriore aperta.

Type-approved rear footboards for the operators, can also be used with the tailgate open guide flap.



1000 mm

BOCCA DI CARICO / LOADING EDGE

Ampia tramoggia: per qualsiasi tipo di servizio e conferimento sia manuale che con contenitori. Bocca di carico estremamente bassa: 1000 mm da terra. Sponda posteriore automatizzata: la soluzione per alleggerire il lavoro manuale degli operatori; si solleva pneumaticamente in maniera immediata e senza alcuno sforzo. Possibilità di accoppiamento a sponda chiusa.

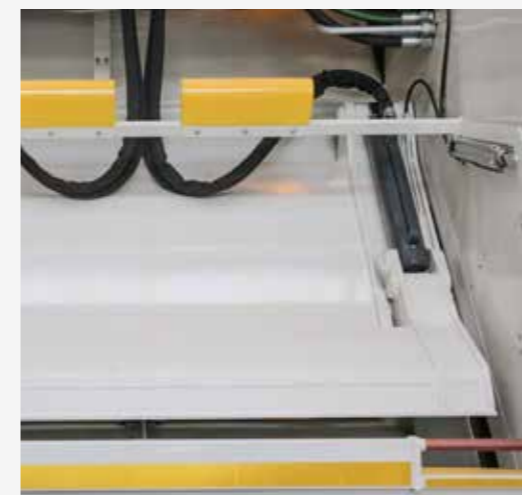
Wide hopper suitable for any type of service and conferment, either manual or by means of containers. Extremely low rave rail: only 1000 mm from the ground.

Automated guide flap: the ideal solution to ease the manual work of the operators; it raises pneumatically in an immediate, effortless way.

SISTEMA DI COMPATTAZIONE / COMPACTION SYSTEM

Pressa a monopala articolata, che si avvale di brevetto esclusivo AMS, per evitare la deformazione delle pareti della camera di compattazione. Cilindri esterni di compattazione in spinta a spingere per aumentare l'efficienza e due cilindri interni di rotazione benna con steli rivolti verso l'alto per aumentarne affidabilità.

Articulated single-plate packer exclusive AMS patent to prevent the deformation of the inner walls of the compaction chamber. External compaction cylinders pushing inwards to increase efficiency and two internal grab rotation cylinders with rods facing upwards to maximise reliability.



SISTEMA VIDEO / CCTV SYSTEM

In accordo con le normative vigenti il compattatore SP è dotato di serie di una telecamera posteriore con monitor TFT-LCD anti riflesso a colori di visualizzazione in cabina sempre attivo durante tutte le fasi di lavoro. Il sistema prevede anche un canale audio di comunicazione da operatore ad autista.

In compliance with the current regulations, the SP compactor is equipped as standard with a rear view camera paired with a TFT-LCD anti glare colour display monitor in the cab, which is always active throughout all the work phases. CCTV includes one audio communication channel from operator to driver.



CONSOLE DI COMANDO / CONTROL CONSOLE

Il sistema di controllo dell'attrezzatura è dotato di un PLC Siemens di affermata affidabilità. Il quadro elettrico è posizionato sul fianco destro del cassone in modo da essere facilmente accessibile per la manutenzione. Lo schermo touch screen in cabina permette una diagnostica diretta del funzionamento delle componenti di bordo.

The control system is equipped with a Siemens PLC of proven reliability. The electrical panel is located on the right hand side of the bodywork, which makes it easily accessible for maintenance. The in-cab touch screen allows for direct diagnosis of the correct operation of all on-board components.

